

## Zusatzinformation

Radtyp :APO8  
Hersteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH  
Stand :08.10.2012



### Zu Auflage 21B:

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### Zu Auflage 21P:

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### Zu Auflage 22B:

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### Zu Auflage 22I:

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### Zu Auflage 26B:

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### Zu Auflage 26J:

Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### Zu Auflage 26N:

Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### Zu Auflage 26P:

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer

## Zusatzinformation

Radtyp :APO8  
Hersteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH  
Stand :08.10.2012



Seite: 2 von 4

genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### Zu Auflage 27B:

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### Zu Auflage 27F:

Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

### Zu Auflage 27H:

Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### Zu Auflage 27I:

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

### Zu Auflage 688:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

|              |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:                          |
| Hinterachse: | 245/40R18                             |
| Hersteller:  | 275/35R18                             |
| BRIDGESTONE  | Typ:                                  |
| CONTINENTAL  | S-03                                  |
| DUNLOP       | ContiSportContact, ContiSportContact2 |
| MICHELIN     | SP SPORT 8080E                        |
| PIRELLI      | Pilot Sport PS2                       |
|              | PZero Rosso                           |

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

### Zu Auflage 689:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

## Zusatzinformation

Radtyp :APO8  
Hersteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH  
Stand :08.10.2012



Seite: 3 von 4

|              |                                                  |
|--------------|--------------------------------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:                                     |
| Hinterachse: | 235/40R18                                        |
| Hersteller:  | 265/35R18                                        |
| BRIDGESTONE  | Typ:                                             |
| CONTINENTAL  | S-01, S-02, S-03                                 |
| DUNLOP       | ContiSportContact, ContiSportContact2            |
| GOODYEAR     | SP SPORT 8000, SP Sport 9000, SP Winter Sport M2 |
| MICHELIN     | EAGLE F1                                         |
| PIRELLI      | MX3, Pilot Sport                                 |
| TOYO         | PZERO, P7000, PZERO ROSSO, PZERO NERO            |
| YOKOHAMA     | T1-S                                             |
|              | AVS Sport, AVS S1-Z                              |

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

### Zu Auflage 68B:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:                 |
| Hinterachse: | 225/40R18                    |
| Hersteller:  | 255/35R18                    |
| BRIDGESTONE  | Typ:                         |
| CONTINENTAL  | S-02, S-03                   |
| DUNLOP       | ContiSportContact2           |
| FULDA        | SP Sport 8000, SP Sport 9000 |
| GOODYEAR     | Carat Extremo                |
| MICHELIN     | EAGLE F1                     |
| PIRELLI      | Pilot Sport, Pilot Sport 2   |
| TOYO         | PZERO, P7000                 |
| YOKOHAMA     | Proxes T1-S                  |
|              | A008P, AVS Sport             |

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

### Zu Auflage 68L:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| Vorderachse: | Reifengröße:                 |
| Hinterachse: | 245/35R18                    |
| Hersteller:  | 255/35R18                    |
| DUNLOP       | Typ:                         |
|              | SP Sport 8000, SP Sport 9000 |

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

### Zu Auflage 68T:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

|              |              |
|--------------|--------------|
| Vorderachse: | Reifengröße: |
| Hinterachse: | 225/40R18    |
| Hersteller:  | 245/35R18    |
| YOKOHAMA     | Typ:         |
|              | AVS Sport    |

## Zusatzinformation

Radtyp :APO8  
Hersteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH  
Stand :08.10.2012



Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.